

**Методика расследования транснационального террористического преступления над Синайским полуостровом AEROBUS-A321**

*Спицина Юлия Константиновна*

*Студент (бакалавр)*

Уральский федеральный университет имени первого Президента России Б.Н.Ельцина,

Екатеринбург, Россия

*E-mail: spitzina.j@yandex.ru*

Расследование авиакатастрофы над Синайским полуостровом, произошедшей 31.10.2015 года, имеет значение не только с точки зрения наказания виновных, но и точки зрения повышения безопасности авиаперевозок. Выявление факторов, способствовавших осуществлению данного террористического акта, позволит предпринимать наиболее эффективные шаги по предотвращению атак на пассажирские самолеты.

Большое значение для расследования имеют записи бортовых самописцев потерпевшего крушение самолета: на речевом самописце имеется нехарактерный звук, который, вероятно, обусловлен взрывом; параметрический самописец зафиксировал время прекращения записи.

Дополнительную информацию можно получить с американского спутника, который в тот момент вел наблюдение над Синайским полуостровом и зафиксировал тепловую вспышку. [1], [3]

По результатам химической и спектральной экспертиз фрагментов тел погибших и частей самолета можно определить тип взрывчатки (предположительного бризантного типа), примерное место ее производства, а также мощность самодельного взрывного устройства (примерно 1 кг в тротиловом эквиваленте). [2], [4]

Именно взрыв бомбы на борту самолета мог привести к повреждению обшивки и, как следствие, к взрывной разгерметизации.

Для расследования обстоятельств катастрофы можно также привлечь данные западных разведок, которые, основываясь на радиоперехвате переговоров между одной из синайских исламистских боевых ячеек, присягнувших «Исламскому государству» и Ар-Раккой, говорят о бомбе, заложенной на российский авиалайнер, и об успешно проведенном теракте.

Колоссальное значение для безопасности пассажирских воздушных перевозок имеет установление пути, по которому бомбу смогли доставить на борт самолета. По одной из версий, ее могли установить во время предполетной подготовки аэробуса. Согласно другим версиям, бомба могла быть в контейнере для питания, также ее могли подложить во время проверки багажа пассажиров.

Следует обратить внимание на недостатки процедур предполетной проверки пассажиров, из-за которых, в основном, и было прервано авиасообщение с Египтом. При въезде в аэропорты сотрудники безопасности проводили выборочный досмотр машин, а своих знакомых и родственников вообще не проверяли. Была даже услуга под названием "Мархаба": за 10 евро служба безопасности могла провести в обход досмотрового оборудования любого туриста. Такое халатное отношение к проверке пассажиров служащие объясняли тем, что часть рентген-сканеров в аэропорту все равно была отключена из-за экономии энергии, а другая - неисправна.

Для определения пути проникновения террориста на борт самолета необходим тщательный анализ данных камер видеонаблюдения аэропорта Шарм-эль-Шейха, допрос всех

работников аэропорта и лиц, имевших доступ на его территорию.

### Источники и литература

- 1) Драпкин Л.Я., Злоченко Я.М. Информационное обеспечение международного взаимодействия ФБР США в оперативно-розыскной деятельности процесса расследования преступлений террористической направленности // Сборник материалов конференции МГУ им.Ломоносова, 2012.
- 2) Драпкин Л.Я., Злоченко Я.М. Криминалистика. М., 2012.
- 3) Драпкин Л.Я., Злоченко Я.М. Организационные и тактические основы внедрения нанотехнологий, инновационных средств и методов в расследовании транснациональных преступлений террористического характера // Сборник научных трудов международной научно-практической конференции "Юридическая наука - как правовая основа обеспечения инновационного развития России". М. МГЮА им.О.Е.Кутафина, 2011
- 4) Китаева В.Н., Митрофанова А.А. Актуальные проблемы осмотра места происшествия при расследовании авиакатастроф // Известия Иркутской государственной экономической академии. Иркутск, 2011. С. 163-166.