

Политика России в Азиатско-Тихоокеанском регионе в XXI веке: проблемы и перспективы

Бортников Владимир Сергеевич

Аспирант

Московский государственный университет имени М.В.Ломоносова, Факультет политологии, Кафедра сравнительной политологии, Москва, Россия

E-mail: Bort.Vladislav2009@yandex.ru

«Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР)» - это политический и экономический термин, обозначающий страны, расположенные по периметру Тихого океана и многочисленные островные государства в самом океане.

АТР насчитывает около 50 государств, объединенных дипломатическими и торговыми связями. Крупнейшие страны региона: Россия, США, Китай, Канада, Австралия, Япония, Северная Корея, Южная Корея, Вьетнам, Филиппины, Индонезия, Сингапур, Камбоджа, Таиланд, Малайзия, Папуа - Новая Гвинея, Фиджи, Новая Зеландия, Мексика, Колумбия, Эквадор, Перу, Чили, Гватемала, Сальвадор, Никарагуа, Коста-Рика, Панама. Помимо стран, названных выше, многие исследователи включают в состав АТР также те страны, которые не имеют непосредственного выхода в Тихий океан, но оказывают существенное влияние на политико-экономическую ситуацию в регионе, - Индию, Пакистан, Лаос и Мьянму. Общая численность населения АТР достигает 3,5 млрд. человек.

Азиатско-Тихоокеанский регион - это один из самых крупных мировых центров торговли, финансовых ресурсов и производства. АТР занимает лидирующее место в международной торговле, на его долю приходится 40% всех торговых операций. Если же говорить о промышленности, то в странах АТР насчитывается около 60% мировой индустрии [1].

В последние десятилетия АТР привлекает к себе большое внимание специалистов как зона наиболее динамичного экономического роста. Многие исследователи считают, что в скором времени АТР станет новым крупным центром силы в системе многополярного мира. Уже сегодня АТР называют «новым Средиземным морем XXI века», а сам нынешний век - «Тихоокеанской эрой» [2].

Сегодня любому государству на планете, расположенному в Азиатско-Тихоокеанском регионе и стремящемуся к экономическому росту, международному престижу и безопасности, просто необходимо обеспечивать контроль за ключевыми процессами, протекающими в АТР: торговыми, финансовыми, миграционными и другими.

Именно поэтому Россия на протяжении последних 15 лет проводит активную политику в этом регионе: заключает торговые соглашения, организует форумы и конференции, проводит военные учения и т.д. [3].

Россия имеет целый ряд национальных интересов в АТР:

- сохранение территориальной целостности страны;
- социально-экономическое развитие российского Дальнего Востока;
- предотвращение вооруженных конфликтов в регионе;
- укрепление торгово-экономических, научно-технических и культурных связей со странами АТР;

- создание прочного политико-экономического и цивилизационного «моста» между Востоком и Западом;

- повышение международного престижа страны [4].

Главным регионом, обеспечивающим интеграцию России в пространство АТР, является Дальний Восток. В целях более интенсивного развития Дальнего Востока и укрепления своего присутствия в АТР Российское государство реализует «Стратегию социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» [5].

В ходе реализации данной стратегии России приходится сталкиваться с целым рядом проблем. Необходимо рассмотреть важнейшие из этих проблем и сформулировать наиболее эффективные способы их решения.

Ключевыми проблемами, связанными с деятельностью России в АТР, являются:

1. территориальный спор между Россией и Японией о принадлежности Курильских островов, который препятствует выстраиванию доверительных партнерских отношений между двумя государствами;
2. несоответствие международным нормам (например, Конвенции ООН по морскому праву 1982 г.) правовых актов ряда государств АТР, регламентирующих их морскую деятельность;
3. неблагоприятные природные условия, затрудняющие освоение минеральных ресурсов региона и вылов рыбы;
4. необходимость в ремонте и обновлении Тихоокеанского флота России;
5. нанесение ущерба природе региона горнодобывающей, металлургической и целлюлозно-бумажной промышленностью;
6. пиратство, контрабанда оружия и наркотиков, морской терроризм в АТР [6].

Для решения данных проблем целесообразно предпринимать следующие меры:

- совершенствовать технологии добычи нефти и газа с тихоокеанского континентального шельфа и морского дна;
- модернизировать прибрежно-портовую инфраструктуру, строить морские пассажирские, промысловые и военные суда [7];
- создавать международные центры и оперативные группы для борьбы с пиратством, контрабандой оружия и наркотиков, терроризмом;
- укреплять сотрудничество с государствами-членами АТЭС, ШОС, БРИКС, АСЕАН [8].

Подводя итог вышесказанному, стоит отметить, что Азиатско-Тихоокеанский регион приобретает в XXI веке статус крупнейшего социально-экономического, военно-политического, научно-технологического и культурного центра мира. Именно поэтому для России важнейшим направлением внешней политики становится развитие тесного сотрудничества с государствами АТР.

России в Азиатско-Тихоокеанском регионе приходится сталкиваться с целым комплексом проблем. Но, несмотря на всю сложность данных проблем, Россия находит необходимые ресурсы и средства для их решения. Россия продолжает уверенно и последовательно проводить политику в области развития Дальнего Востока и укрепления своих позиций в АТР. Важно сохранить данный вектор российской государственной политики и продолжить активную интеграцию в Азиатско-Тихоокеанский регион, поскольку от того, насколько эффективной будет политика России в АТР, зависит будущее страны, ее без-

опасность и процветание.

Источники и литература

- 1) Кожашева Н.Т. Опыт АСЕАН в региональной интеграции стран АТР на современном этапе // Вестник КазНПУ. – 2013.
- 2) Никонов В.А. Тихоокеанский век [Электронный ресурс] // Известия (izvestia.ru): [сайт]. 2009. URL: <http://izvestia.ru/news/356035>.
- 3) Дмитракова Т., Таюрский В. Точки роста. Дальний Восток становится местом притяжения трудовых ресурсов и инвестиций [Электронный ресурс] // Российская газета (rg.ru): [сайт]. 2016. URL: <http://www.rg.ru/2016/02/26/reg-dfo/dalnij-vostok-investicii.html>.
- 4) Картунова С.В. Национальные интересы России в АТР // Золотой Лев. – 2008. – № 142-143.
- 5) «Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2009 г. № 2094-р).
- 6) Стратегическая ситуация в АТР и морская политика России на Тихоокеанском региональном направлении. – М.: Институт Дальнего Востока РАН. – 2005.
- 7) Ишаев В. Развитие транспортной инфраструктуры на Дальнем Востоке и ее роль в интеграции со странами АТР [Электронный ресурс] // Парламентская газета (на Дальнем Востоке): [сайт]. URL: http://www.parldv.ru/index.php?mod=art_show&id_art=1158.
- 8) Сеницына А.Ю. Россия – АСЕАН – АТЭС // Мир и политика. – 2012. – № 1(64).

Слова благодарности

Благодарю научного руководителя Костина Анатолия Ивановича за помощь и поддержку. Спасибо организаторам конференции за предоставленную возможность выступить и рассказать о результатах своих исследований.